

Interrogazioni e disegni di legge alla Camera

Railis, sicché lo Stato deve dare prima la protezione alla siderurgia e poi rimborzare quest'ultima con i carichi.

Questo è il problema, su cui mi è sembrato interessante fermare la pubblica opinione, oggi che il gruppo dei legislatori della Lega Navale si è fatto apertamente, con un ordine del giorno, paladino degli interessi dei cantieri abbatiti, contro gli interessi dello Stato. E mi riprometto di dettagliare quale sarebbe l'onere, per il Tesoro pubblico, del rimborso dei danni dei dazi doganali elargiti alla

ATTUALITÀ

Crisi di trasporti in Germania per la mancanza di carbone

(Servizio speciale della Stampa)

Mosca, 7. La mancanza del carbone comincia a farsi sentire seriamente in tutta la Germania, dove una sensibile ripercussione nella crisi dei trasporti. Una grande parte delle stazioni sono chiuse, i treni non partono, si attende, si attende, si attende. Gli ultimi residui di combustibili sono quasi giornalmente sprecati da alcuni fabbrichi che sulla vigilia di Arrendersi al loro proprietario. A questo punto la crisi di disoccupazione ha già ucciso circa 150.000

La premessa più volentieri dal Governo è sostenuta fino ad una condizione di cose che si di ingiustificabile privilegio per alcune organizzazioni e di danno grave per altre». Il sottosegretario afferma che il Governo non

pure ad altri armatori — al prezzo di mercato. I tecnici calcolano che questo prezzo possa risultare inferiore al massimo per milione al tonnellata di costruzione; ma nella realtà, questo differenziale, se non è calcolato con la massima accuratezza, rischia di gravare sul pubblico bilancio, come sussidio alla disoccupazione nei cantieri, per i tre o quattro anni di durata di queste costruzioni; 3.o nel frattempo, i cantieri potranno vedere diminuire il costo della liquidazione e alla riduzione degli scali eccessivi; 4.o con dieci o dodici piroscafi nelle sue mani, lo Stato potrà, alla prossima rinnovazione delle convenzioni, evitare di farsi strangolare dal costo dei noleggi, che è regolarmente avvenuto sino ad oggi.

Lo scatenamento di appetiti insoddisfatti è deluso, che questo progetto ha suscitato, esigerebbe da sé solo un capitolo a parte. Memoriali, note, proteste a richiesta di più, più, più. Signor Ducloux, berisisti d'un tratto, i costruttori, coi loro corifai della Camera e del Senato, innasceranno che lo Stato vuole farsi una sua marina, per non si sa bene quali scopi feroci contro la marina libera... sovvenzionando, per esempio, lo Stato, dieci o dodici piroscafi che si potranno costruire con 200 milioni!

Il punto su cui tutti questi signori battono, è che lo Stato dia 1.500 milioni, come al prezzo di costruzione, ma come premio, cioè come sussidio, al costo di lire 1500 alla tonnellata, perché in tal guisa si costruiranno più navi. Tra i sostenitori più accesi di questa tesi vi sono naturalmente i tre gruppi della Compagnia di Navigazione, che, per questo, fanno capo al gruppo Ansaldo, Navarino, ne Generale Italiana e Lloyd Sabaudo. Or bene, le domande di questi tre gruppi sono tali, che basterebbero già 11 piroscafi da essi già impostati, in corso di costruzione, per coprire i costi maggiori 150, sui 200 milioni portati nel progetto scelti!

Ma poi l'essenziale è questo: che lo Stato non vuole dare 200 milioni a fondo perduto perché oggi il nostro Tesoro non può sopportare questi pesi. Facciamo costruire in proprio i piroscafi, per rivendendoci al mercato libero, si può

TURATI: — Io avevo posto in questi termini la questione: o il deputato Gray dà la prova della sua affermazione o dimostra di avere avvertito una menzogna calunniosa. Dopo la lunga notte il secondo oratore, il deputato Gray, ha risposto che la

milioni anticipati. Col progetto degli oppositori, per contrario, lo Stato dà tutti i 200 milioni a fondo perduto, sotto forma di premio di costruzione. E, ciò che è più importante di tutto, si verrebbe così a continuare ed a rilanciare il mercato dei cantieri, tutti i cantieri, dovunque si trova il premio di costruzione: il quale naturalmente è tanto più alto, quanto maggiore è il prezzo a cui essi devono coprire i materiali metallici dalla siderurgia italiana.

Il progetto Bolzoli, che è di liquidazione, verrebbe così volpinosamente trasformato in un progetto di stabilizzazione: stabilizzazione di tutti i cantieri e dei loro mezzi, stabilizzazione dei materiali metallici, anziché venire introdotti in franchigia, dove essere comperato in Italia, sicché lo Stato deve dare prima la protezione alla siderurgia e poi rimborso della stessa protezione ai cantieri.

Questo è il problema su cui mi sembrato interessante fermare la pubblica opinione, oggi che il gruppo dei legislatori della Lega Navale si è fatto apertamente, con un ordine del giorno, paladino degli interessi dei cantieri stabilizzati contro gli interessi dello Stato. E mi ha promesso di dettagliare quale sarebbe l'onere, per il Tesoro pubblico, del rimborso ai cantieri, dai dazi doganali elargiti alla siderurgia.

ATTILIO CANALE

Crisi di trasporti in Germania per la mancanza di carbone

(Servizio speciale della Stampa)

Ginevra, 7, notte.

La mancanza del carbone comincia a far sentire seriamente in tutta la Germania, con una sensibile ripercussione nella crisi del trasporto, la mancanza delle stazioni sono impiegate dall'industria sia per i combustibili che per i residui di combustione; a quindici giorni sferrano le accuse: la produzione di acciaio si arresta; il loro giudizio. A Vissbaden, la ferrovia di disoccupazione ha già ucciso una fat-

L'Inghilterra liberata

giacché gli unionisti delle due rive che, nascenti dalla sanguinosa burrasca, sospiravano d'esser liberati dei nazionalisti irlandesi non la concezione suprema purché la finissero, erano ormai più numerosi dei *sinn-feiners* aspiranti d'error liberati degli inglesi. Quanto poi agli estremisti del Sud, le mitragliatrici della repressione non inviavano loro che un messaggio: « se chiedete la libertà per la massa numericamente più forte, dovete concederla anche a quella numericamente più debole ». Così, ad esempio, erilliti e degli estremisti parastati, il Nord si vedeva armato da una certa regione morale ma disarmato da ogni speranza mentre il Sud, per la sua ingiustizia, era parte delle aree posizioni ideali per l'unità dell'isola. Esso aveva ora preso al boccio Lloyd George, via via, senza fretta, lo vedeva aringando. Il Nord e il Sud andavano a vedere, ed ebbene ciascuno un partigiano che si batteva per cagnone l'altro, si trasformò tutta la controversia in una equanimità lita in famiglia alla quale Lloyd George si accostò con l'innocenza dei buoni pacieri. A Belfast, in giugno, il Be pronunciò per lui il discorso della perdonaanza plenaria. A Dublino, in luglio, comparve per lui l'eccellente boero Smuts, che s'era battuto a nord contro l'Inghilterra mentre che il primo soldato inglese d'allora, Kitchener, aveva preso in braccio a Pretoria, segnavando la pace più generosa ed onorevole dei nostri tempi. Il *sinn-feiners* erano ufficialmente invitati a Londra per espre-

I capisaldi e le negli

storia irlandese, si intermedia fra il proprietario della terra ed il contadino che la coltivava costituendo però il vero nocciolo del problema agrario irlandese, e furono la base sulla quale si fu a farcela la lotta nel campo politico. La lotta per la terra in Irlanda, che fu la metà del secolo diciannovesimo sotto Parnell e la metà di quello successivo sotto Professor Cromwell, aggraviò i conflitti vennero costruiti da agitati e da Irlanda, che nel ventennio fra essi infatti, molto stato in cui si trovavano, i contadini indigenti, a condizioni nettamente sfavorevoli per questi ultimi. I contadini non avevano poteri politici, non avevano la terra, non avevano i capitali, potevano essere disdetti con un preavviso di sei mesi e dovevano ad ogni modo rinunciarvi, annualmente, non aveva alcuna garanzia di continuità. La lotta, quindi, poiché i contadini potevano essere disdetti con un preavviso di sei mesi e dovevano ad ogni modo rinunciarvi, annualmente, non aveva alcuna garanzia di continuità. La lotta, quindi, poiché i contadini potevano essere disdetti con un preavviso di sei mesi e dovevano ad ogni modo rinunciarvi, annualmente, non aveva alcuna garanzia di continuità. La lotta, quindi, poiché i contadini potevano essere disdetti con un preavviso di sei mesi e dovevano ad ogni modo rinunciarvi, annualmente, non aveva alcuna garanzia di continuità.

sfasi della quest ultimi cent'

[illegible]

ione irlandese anni

[illegible]

...secondo lui, gli anarchici manifestavano un comportamento come «dilettuciale». egli voleva dunque far loro come occorreva agire subito per Majestate, allora in carcere verso allo sciopero della fame. Tornato poi a Busto, il Boldrin si ricomparsa a Milano, giorno stesso dell'attentato. Verso la vigilia, si recò in fondo a via Borriani col figlio, e coll'altro complice, l'Aguzzini. Tutti e tre si recarono in via Busto Arca, ad annunciare la tragica valigia di Busto solo con l'assistenza momentaneamente in un'osteria.

[illegible]

La temperatura e la salute

157. LUI, L'UNICO 500, 5. Vie 1129, 1.
OCCHI, ORECCHI, NASO e BOL
Dom 11 e 12, 13 e 14 - Venerdì 10 e 13

G. CAULANO & C.
TORINO - Piazza Carlo Felice, 8. 10

Cuole all'acqua più e argentate pe. sfo-
ranti e famiglie - Modelli sem-plici ed in stile.
Attrezzi e servizi completi per regali.
Cotteli tavola lame acciaio - Triestapoli.
Coppe metallo per bicile - Minicucinario
- Cucchiaini per caffè e per gelati - Vassoi
- Puntafaschi - Decanatori per caffè.
Candelieri tavola da alcool ed elettrici.

Corso Vittorio Emanuele, 100
angolo Corso Vinzaglio
Venditori Botteghe e Alloggi
Prezzi convenienti

MARSALA FERRERO

FW FERRERO di RICCARDO
Fattoria Amministrazione
MARSALA TORINO
Piazza S. Andrea 3

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor discoloration and creases, characteristic of old paper. A dark, textured binding edge is visible along the left side of the page.

Non si sa cosa possa essere, ma so che mi si deve rilevare qualche segreto o farci qualche confidenza e che debbo aspettarmi quella rivelazione o quella confidenza per dirvi ciò che vorrei dirvi...
— Colla bocca aperta, gli occhi dilatati, Crystal guardava dritto Terry mentre egli si parlava, e non sapeva quello che pensava di lui.
— Parto domani — egli continuò, — ho promesso di partire; ma tornerò presto, e allora saprete ciò che desidero ardentemente. Non sapete che ho una cosa da dirvi, una cosa più chiaramente, ma, vi prego, Crystal, non state in collera con me... alibiete pazienza a fiducia... aspettate fino a mia ritorno.
Disse tutto ciò con voce supplichiatela impotente. Qualsiasi donna avrebbe potuto comprendere quel che voleva dire. Ma Crystal volse fuggita di non aver capito: abbandonò gli occhi sul mazzo di rose che chinava alla cintura, rispose:
— Non so che cosa abbiate a dirmi, a signor Deakson, ma sarei curiosa di sapere che siano venute a fare qui. Gli invitati di vonn essere giunti tutti, ed io ho una gran voglia di gustare un croquet.
— Nunque, Crystal, non volete promettermi...
— Promettervi che cosa, Terry?
(Continuat.)